



verkehrs- und
infrastrukturplanung

vip

Prof. Dr.-Ing.
Gerd-Axel Ahrens

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“

in Jena

Dresden, im Oktober 2014



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2013“

in Jena

Auftraggeber:

Stadt Jena

Auftragnehmer:

Technische Universität Dresden

Lehrstuhl Verkehrs- und Infrastrukturplanung

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens

Bearbeitung:

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dr.-Ing. Rico Wittwer

Dipl.-Ing. Stefan Hubrich

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

1 Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen des Projektes „Mobilität in Städten – SrV 2013“ für einen und ggf. auch mehrere Untersuchungs-räume bzw. Untersuchungsteilräume. Diese sind durch Trennblätter voneinander getrennt.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2013 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. -teilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Diese umfasst die Tabellen 1.1 bis 11.3. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Einige Tabellen, bei denen unter Umständen aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur geringe Fallzahlen auftreten, sind in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖPV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
- 2.9 Haushaltsfahrleistung mit Pkw im Jahr 2012 und Pkw pro Haushalt nach Haushaltseinkommen
- 2.10 Ausstattung der Haushalte mit Pkw und Fahrrad nach Wohndauer

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.2 Verfügbarkeit eines Elektrofahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖPV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 ÖPNV- und Fahrkartennutzung nach Geschlecht
- 3.7 Mobilitätseinschränkung und Besitz eines Schwerbehindertenausweises
- 3.8 Regelmäßige Verfügbarkeit von technischen Geräten nach Geschlecht
- 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖPV-Haltestellen
- 3.11 Anteil der ganztägig nicht am Wohnort gewesenen Personen nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
 - 5.1.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten (Kategorien von 2008)
 - 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
 - 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
 - 5.1.4 Wegeanteile zum Bringen/Holen von Personen nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
 - 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
 - 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
 - 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
 - 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" und räumlichen Verkehrsarten
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.15 Wegehäufigkeit nach Wetter am Stichtag und Geschlecht
- 6.16 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
 - 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
 - 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
 - 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
 - 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	1.027
Anteil Personen am Wohnort [%]	90,7
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,6
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,4
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,6
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	92,5
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	3,9
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,5
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01 – 8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	10,3
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:31 – 17:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	10,4
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	19,6
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	5,5
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	16,8
Zeit im Verkehr [min/P,d]*	68,9
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]*	19,0

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,8
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,4
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	19,5
Fahrer [min]**	19,7
Mitfahrer [min]**	19,0
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	9,2
Fahrer [km]**	9,7
Mitfahrer [km]**	7,6
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	58,9
Fahrer [min/d]**	65,4
Mitfahrer [min/d]**	41,7

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	300	174	64	44	581
Personen	300	348	192	187	1.027
Personen am Wohnort	273	305	181	172	931
Mobile Personen	274	301	189	179	943
Mobile Personen am Wohnort	247	269	179	167	861

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	131	181	74	51	437	0,75
Dienst-Pkw	17	12	7	11	47	0,08
Motorräder ab 125 ccm	6	6	4	5	22	0,04
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	3	13	11	3	30	0,05
Fahrräder (konventionell)	201	241	157	168	766	1,33
Elektrofahrräder	0	11	5	1	17	0,03

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	34,3 %	30,8 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	0,0 %	0,0 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	50,9 %	50,5 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	5,9 %	5,5 %
2 Pkw*	8,4 %	12,8 %
Mehr als 2 Pkw*	0,4 %	0,4 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	419	419
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	581	581

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖPV-Haltestellen**

Gehzeit Wohnung-Haltestelle	Verkehrsmittel			
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	53,4 %	43,2 %	0,0 %	7,3 %
6 bis 10 min	17,4 %	29,4 %	0,7 %	10,3 %
11 bis 15 min	6,8 %	9,8 %	0,6 %	12,6 %
16 bis 20 min	1,1 %	7,2 %	1,8 %	19,6 %
20 min und mehr	0,8 %	6,3 %	0,9 %	35,5 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	20,5 %	4,1 %	96,0 %	14,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	419	419	419	419
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	581	581	581	581

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		2 Personen		≥ 3 Personen	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	5	/	1	/	1
500 bis unter 1.500 €	0,33	43	/	26	/	6
1.500 bis unter 3.600 €	/	27	1,11	120	1,21	71
3.600 bis unter 5.600 €	/	3	/	13	1,46	37
5.600 € und mehr	/	0	/	6	/	16
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		78		166		131
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		285		157		92

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	Ungewichtete Fallzahl
Unter 500 €	/	7
500 bis unter 1.500 €	0,00	75
1.500 bis unter 3.600 €	0,05	218
3.600 bis unter 5.600 €	0,00	53
5.600 € und mehr	/	22
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		375
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		535

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.9

**Haushaltsfahrleistung mit Pkw im Jahr 2012
und Pkw pro Haushalt nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl	Pkw/HH	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	2	/	2
500 bis unter 1.500 €	8.600	37	1,06	39
1.500 bis unter 3.600 €	14.400	185	1,16	199
3.600 bis unter 5.600 €	29.100	46	1,37	51
5.600 € und mehr	/	22	/	22
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		292		313
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		349		370

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

In die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 2.10

Ausstattung der Haushalte mit Pkw und Fahrrad nach Wohndauer

Wohndauer	Pkw pro HH	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Fahrräder pro HH	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Weniger als 1 Jahr	/	14	/	14
1 bis unter 2 Jahre	0,57	38	1,54	38
2 bis unter 5 Jahre	0,87	73	1,48	73
5 Jahre und länger	0,86	294	1,30	292
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		419		417
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		581		575

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppen nach Jahren	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	12,1 %	11,1 %	11,6 %
15 bis unter 25 Jahre	14,2 %	16,4 %	15,3 %
25 bis unter 45 Jahre	33,0 %	27,5 %	30,2 %
45 bis unter 65 Jahre	23,5 %	23,0 %	23,2 %
65 Jahre und älter	17,3 %	22,0 %	19,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	520	507	1.027
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	499	528	1.027

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.2

Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,7 %	5,6 %	5,6 %
Hausfrau/-mann	0,0 %	0,7 %	0,4 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	20,6 %	27,4 %	24,1 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	5,2 %	1,3 %	3,2 %
Schüler(in)	9,5 %	11,7 %	10,6 %
Student(in)	12,1 %	11,7 %	11,9 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	2,5 %	0,6 %	1,5 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	40,6 %	28,7 %	34,5 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	1,9 %	8,3 %	5,2 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,9 %	1,5 %	1,2 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	0,5 %	1,7 %	1,2 %
Sonstiges	0,4 %	0,9 %	0,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>517</i>	<i>504</i>	<i>1.021</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>496</i>	<i>527</i>	<i>1.023</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit (als Fahrer oder Mitfahrer)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	60,3 %	43,6 %	51,7 %
Nach Absprache	13,0 %	16,8 %	15,0 %
Kein Zugang	26,7 %	39,7 %	33,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	520	507	1.027
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	499	528	1.027

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Fahrrad-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	65,9 %	67,7 %	66,8 %
Nach Absprache	2,2 %	2,0 %	2,1 %
Kein Zugang	32,0 %	30,3 %	31,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	467	469	936
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	474	502	975

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.3.2

**Verfügbarkeit eines Elektrofahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Elektrofahrrad-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	2,4 %	0,9 %	1,6 %
Nach Absprache	0,1 %	1,0 %	0,5 %
Kein Zugang	97,6 %	98,1 %	97,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	467	469	936
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	474	502	975

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Elektrofahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖPV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	27,2 %	37,2 %	32,3 %
Nach Absprache	1,4 %	1,9 %	1,7 %
Kein Zugang	71,5 %	60,9 %	66,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	467	469	936
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	474	502	975

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.4

**ÖPNV- und Fahrkartennutzung
nach Geschlecht**

ÖPNV-Nutzung in den letzten 12 Monaten	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
ÖPNV genutzt	86,6 %	93,8 %	90,3 %
ÖPNV nicht genutzt	13,4 %	6,2 %	9,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	520	507	1.027
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	499	528	1.027

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelfahrkarte	46,8 %	35,8 %	40,9 %
Tageskarte	2,4 %	1,8 %	2,1 %
Mehrfachkarte	11,5 %	20,8 %	16,5 %
Wochenkarte	0,0 %	1,1 %	0,6 %
Monatskarte	9,2 %	7,7 %	8,4 %
Jahreskarte	6,1 %	11,7 %	9,1 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	16,0 %	14,6 %	15,2 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte o. ä.)	6,4 %	6,3 %	6,4 %
Sonstige Fahrkarte	1,7 %	0,1 %	0,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	446	468	914
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	432	496	928

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.7

**Mobilitätseinschränkung und
Besitz eines Schwerbehindertenausweises**

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			<i>Ungew. Fallzahl</i>	<i>Gew. Fallzahl</i>
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,3 %	95,7 %	100 %	1.015	1.021
Seheinschränkung	0,5 %	99,5 %	100 %	1.015	1.021
Andere Einschränkung	4,7 %	95,3 %	100 %	1.015	1.021
Keine Einschränkung	91,1 %	8,9 %	100 %	1.015	1.021

	Anteil der Personen			<i>Ungew. Fallzahl</i>	<i>Gew. Fallzahl</i>
	Ja	Nein	Summe		
Besitz eines Schwerbehindertenausweises*	51,0 %	49,0 %	100 %	73	91

Hinweise:

Bei den Mobilitätseinschränkungen sind Mehrfachnennungen möglich.

* Die Angabe wurde nur von Personen mit Mobilitätseinschränkung erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.8

**Regelmäßige Verfügbarkeit
von technischen Geräten nach Geschlecht**

Technisches Gerät	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Handy	96,8 %	95,2 %	96,0 %
Smartphone	42,3 %	31,6 %	36,8 %
Computer mit Internetzugang	82,0 %	78,6 %	80,2 %
Navigationssystem	52,3 %	32,8 %	42,3 %
Keine Verfügbarkeit dieser Geräte	2,1 %	3,7 %	2,9 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	440	439	879
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	457	484	941

Hinweise:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Die Angaben wurden nur von Personen ab 10 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.10

Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖPV-Haltestellen

Gehzeit Wohnung-Haltestelle	Verkehrsmittel			
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	53,1 %	42,4 %	0,3 %	6,9 %
6 bis 10 min	13,8 %	26,0 %	0,0 %	8,7 %
11 bis 15 min	4,1 %	10,7 %	0,6 %	11,2 %
16 bis 20 min	2,7 %	6,3 %	0,0 %	12,6 %
20 min und mehr	0,6 %	2,7 %	0,6 %	20,4 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	25,7 %	11,9 %	98,5 %	40,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	914	914	914	914
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	928	928	928	928

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.11

Anteil der ganztägig nicht am Wohnort gewesenen Personen nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	3,1 %	100	58
Hausfrau/-mann	/	7	4
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	7,9 %	214	246
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	1	1
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	17	33
Schüler(in)	3,4 %	144	109
Student(in)	7,4 %	68	122
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	/	7	15
Vollzeitbeschäftigt	13,7 %	353	353
Teilzeitbeschäftigt	8,0 %	101	77
Sonstiges	/	9	6

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Altersgruppen nach Jahren	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer (als Fahrer oder Mitfahrer)		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer*	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	10,9 %	3,9 %	112	/	0
14 bis unter 25 Jahre	16,0 %	4,5 %	164	0,0 %	164
25 bis unter 45 Jahre	30,2 %	2,7 %	310	0,0 %	310
45 bis unter 65 Jahre	23,2 %	0,7 %	239	4,0 %	239
65 bis unter 75 Jahre	12,7 %	0,5 %	130	0,5 %	130
75 Jahre und älter	7,0 %	0,0 %	72	0,0 %	72
Summe	100 %				
Gesamt		2,1 %		1,1 %	
Ungewichtete Fallzahl	1.027		1.027		830
Gewichtete Fallzahl	1.027		1.027		915

Hinweis:

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	92,1 %	90,3 %	/	91,7 %
An einem anderen Ort zugelassen	7,9 %	9,7 %	/	8,2 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %	0,0 %	/	0,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	352	94	6	452
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	402	77	3	482

Stellplatznutzung der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Stellplatz	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	65,5 %	57,0 %	/	64,2 %
Öffentlicher Straßenraum	30,9 %	32,0 %	/	31,0 %
Unterschiedlich	3,6 %	11,0 %	/	4,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	352	94	6	452
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	402	77	3	482

Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw				
Jahresfahrleistung 2012	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
km/Jahr	14.900	9.300	/	14.000

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	333	83	6	422
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	383	67	3	453

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	11,4 %	21,3 %	12,4 %
Anderer Dienstort/-weg	1,3 %	4,7 %	1,7 %
Kinderkrippe/-garten	1,5 %	0,2 %	1,3 %
Grundschule	1,2 %	0,3 %	1,1 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,1 %	1,2 %	2,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	4,5 %	0,4 %	4,1 %
Andere Bildungseinrichtung	0,6 %	1,0 %	0,6 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,0 %	1,5 %	7,4 %
Sonstiger Einkauf	4,0 %	2,1 %	3,9 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)	5,4 %	1,1 %	5,1 %
Bringen oder Holen von Personen	5,2 %	2,9 %	5,0 %
Kultur, Theater, Kino	0,7 %	0,2 %	0,7 %
Gaststätte/Kneipe	3,6 %	1,4 %	3,6 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,0 %	7,2 %	3,5 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	3,8 %	1,0 %	3,6 %
Sportstätte (allgemein)	2,4 %	2,6 %	2,4 %
Andere Freizeitaktivität	2,8 %	5,8 %	3,1 %
Eigene Wohnung	37,3 %	43,1 %	37,4 %
Sonstiges	1,1 %	2,1 %	1,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 3.098 282 3.416

Gewichtete Fallzahl 3.040 281 3.353

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
(Kategorien von 2008)**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	11,5 %	21,6 %	12,5 %
Anderer Dienstort/-weg	1,4 %	4,7 %	1,7 %
Kinderkrippe/-garten	4,3 %	0,5 %	4,0 %
Grundschule	2,2 %	1,3 %	2,1 %
Weiterführende Schule	6,8 %	1,5 %	6,3 %
Andere Bildungseinrichtung	0,6 %	1,0 %	0,7 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,1 %	1,5 %	7,5 %
Sonstiger Einkauf	4,1 %	2,1 %	4,0 %
Öffentliche Einrichtung	5,5 %	1,7 %	5,2 %
Kultur, Theater, Kino	0,7 %	0,2 %	0,7 %
Gaststätte/Kneipe	3,6 %	1,4 %	3,6 %
Privater Besuch	3,1 %	7,2 %	3,6 %
Erholung/Sport im Freien	3,8 %	1,0 %	3,6 %
Sportstätte	2,7 %	3,2 %	2,7 %
Andere Freizeitaktivität	3,0 %	6,0 %	3,2 %
Eigene Wohnung	37,3 %	43,1 %	37,4 %
Sonstiges	1,4 %	2,1 %	1,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.098	282	3.416
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.040	281	3.353

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,3 %	39,1 %	19,2 %
Anderer Dienstort/-weg	1,7 %	7,8 %	2,3 %
Kinderkrippe/-garten	2,5 %	0,4 %	2,3 %
Grundschule	2,1 %	0,6 %	1,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,0 %	1,6 %	3,7 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	6,8 %	0,7 %	6,2 %
Andere Bildungseinrichtung	0,9 %	2,0 %	0,9 %
Einkauf täglicher Bedarf	13,6 %	2,7 %	12,6 %
Sonstiger Einkauf	5,9 %	3,2 %	5,7 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)	8,3 %	2,5 %	7,8 %
Bringen oder Holen von Personen	7,9 %	4,4 %	7,5 %
Kultur, Theater, Kino	1,3 %	0,2 %	1,2 %
Gaststätte/Kneipe	4,3 %	2,8 %	4,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,2 %	13,3 %	6,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,1 %	2,1 %	6,7 %
Sportstätte (allgemein)	4,4 %	3,9 %	4,3 %
Andere Freizeitaktivität	4,9 %	7,8 %	5,2 %
Sonstiges	1,8 %	4,8 %	2,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.096	282	3.414
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.038	281	3.351

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,4 %	39,4 %	19,3 %
Anderer Dienstort/-weg	1,8 %	7,8 %	2,3 %
Kinderkrippe/-garten	6,6 %	0,9 %	6,1 %
Grundschule	3,5 %	1,8 %	3,3 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,2 %	1,6 %	4,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	6,8 %	0,7 %	6,2 %
Andere Bildungseinrichtung	0,9 %	2,0 %	1,0 %
Einkauf täglicher Bedarf	13,7 %	2,7 %	12,7 %
Sonstiger Einkauf	6,0 %	3,2 %	5,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)	8,5 %	3,6 %	8,1 %
Kultur, Theater, Kino	1,3 %	0,2 %	1,2 %
Gaststätte/Kneipe	4,3 %	2,8 %	4,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,4 %	13,4 %	6,1 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	7,1 %	2,1 %	6,7 %
Sportstätte (allgemein)	5,0 %	5,1 %	4,9 %
Andere Freizeitaktivität	5,3 %	8,0 %	5,5 %
Sonstiges	2,1 %	4,8 %	2,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.096	282	3.414
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.038	281	3.351

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.1.4

Wegeanteile zum Bringen/Holen von Personen nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	2,0 %	/	2,3 %
Anderer Dienort/-weg	0,5 %	/	0,5 %
Kinderkrippe/-garten	54,9 %	/	52,9 %
Grundschule	19,2 %	/	19,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,2 %	/	3,0 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	/	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,5 %	/	0,4 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,6 %	/	0,6 %
Sonstiger Einkauf	0,6 %	/	0,6 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Behörde, Arzt, Post, Bank, Friseur)	2,7 %	/	3,5 %
Kultur, Theater, Kino	0,0 %	/	0,0 %
Gaststätte/Kneipe	0,0 %	/	0,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	1,8 %	/	1,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,0 %	/	0,0 %
Sportstätte (allgemein)	6,0 %	/	6,7 %
Andere Freizeitaktivität	3,7 %	/	3,7 %
Sonstiges	4,2 %	/	4,0 %
Summe	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl	239	12	252
Gewichtete Fallzahl	158	8	167

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	41,4 %	0,4 %	38,2 %
Fahrrad	9,6 %	3,2 %	8,9 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,6 %	0,0 %	0,5 %
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	20,9 %	48,5 %	23,3 %
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	1,3 %	3,7 %	1,5 %
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	7,4 %	7,2 %	7,3 %
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	1,0 %	9,1 %	1,6 %
Bus	4,6 %	2,3 %	4,4 %
Straßenbahn/Tram	12,8 %	0,6 %	11,6 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Nahverkehrszug	0,0 %	21,7 %	1,8 %
Fernverkehrszug	0,0 %	2,7 %	0,2 %
Taxi	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,4 %	0,7 %	0,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.100	282	3.418
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.041	281	3.354

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	41,4 %	0,4 %	38,2 %
Fahrrad	9,6 %	3,2 %	8,9 %
MIV	31,2 %	68,4 %	34,3 %
ÖPV	17,9 %	28,0 %	18,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.100	282	3.418
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.041	281	3.354

Hinweis:

Der Außenverkehr wird aufgrund des geringen Stichprobenumfangs nicht ausgewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	29,9 %	10,5 %	36,9 %	22,6 %	100 %	405	418
Kita/Schule/Ausbildung	37,1 %	9,5 %	30,4 %	23,0 %	100 %	510	436
Einkauf/Dienstleistung	44,1 %	8,5 %	34,1 %	13,3 %	100 %	527	558
Freizeit	48,2 %	6,8 %	30,5 %	14,5 %	100 %	538	581
Anderer Zweck	29,4 %	7,0 %	54,2 %	9,4 %	100 %	114	106
Eigene Wohnung	34,7 %	9,6 %	34,9 %	20,8 %	100 %	1.322	1.254

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	34,1 %	12,6 %	32,3 %	21,0 %	100 %	335	349
Kita/Schule/Ausbildung	38,2 %	9,7 %	30,2 %	21,8 %	100 %	496	424
Einkauf/Dienstleistung	45,0 %	8,4 %	33,0 %	13,6 %	100 %	507	537
Freizeit	52,6 %	7,3 %	25,5 %	14,6 %	100 %	472	514
Anderer Zweck	36,1 %	8,8 %	48,5 %	6,6 %	100 %	85	83
Eigene Wohnung	38,4 %	10,2 %	31,6 %	19,9 %	100 %	1.203	1.133

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	27,1 %	11,0 %	37,4 %	24,5 %	100 %	636	648
Kita/Schule/Ausbildung	34,6 %	11,0 %	27,9 %	26,5 %	100 %	831	690
Einkauf/Dienstleistung	42,6 %	8,5 %	34,7 %	14,2 %	100 %	853	890
Freizeit	45,9 %	7,1 %	33,0 %	14,0 %	100 %	922	967
Anderer Zweck	27,0 %	5,0 %	54,6 %	13,4 %	100 %	172	157

Hinweis:
Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	32,0 %	13,4 %	32,2 %	22,4 %	100 %	517	529
Kita/Schule/Ausbildung	35,7 %	11,3 %	27,7 %	25,3 %	100 %	810	670
Einkauf/Dienstleistung	43,7 %	8,3 %	33,7 %	14,3 %	100 %	822	857
Freizeit	50,1 %	7,4 %	28,2 %	14,2 %	100 %	823	865
Anderer Zweck	35,0 %	6,6 %	49,6 %	8,8 %	100 %	124	118

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppen nach Jahren	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
0 bis unter 15 Jahre	3,0	114	3,2	88	3,1	202
15 bis unter 25 Jahre	3,6	36	3,4	47	3,5	83
25 bis unter 45 Jahre	4,2	124	4,0	131	4,1	255
45 bis unter 65 Jahre	3,5	116	4,1	117	3,8	233
65 Jahre und älter	3,4	76	2,9	82	3,1	158
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		466		465		931
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		442		489		931

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Nicht erwerbstätig	3,3	159	2,9	151	3,0	310
In Ausbildung	3,4	105	3,6	100	3,5	205
Erwerbstätig	4,1	196	4,2	207	4,1	403
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		460		458		918
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		439		483		922

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit (als Fahrer oder Mitfahrer)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,8	277	3,7	234	3,8	511
Nach Absprache	3,7	98	3,6	110	3,7	208
Kein Zugang	3,2	91	3,4	121	3,3	212
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		466		465		931
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		442		489		931

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,38	11,5 %	0,45	12,5 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,45	13,9 %	0,47	13,0 %
Einkauf/Dienstleistung	0,58	17,7 %	0,60	16,7 %
Freizeit	0,55	16,9 %	0,62	17,3 %
Anderer Zweck	0,09	2,7 %	0,11	3,1 %
Eigene Wohnung	1,22	37,3 %	1,35	37,4 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.098		3.416
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.040		3.353

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,57	17,4 %	0,70	19,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,72	22,0 %	0,74	20,6 %
Einkauf/Dienstleistung	0,92	28,2 %	0,96	26,6 %
Freizeit	0,93	28,5 %	1,04	28,8 %
Anderer Zweck	0,13	3,9 %	0,17	4,7 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.096		3.414
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.038		3.351

Hinweis:
Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,35	41,4 %	1,38	38,2 %
Fahrrad	0,31	9,6 %	0,32	8,9 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,02	0,6 %	0,02	0,5 %
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	0,68	20,9 %	0,84	23,3 %
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	0,04	1,3 %	0,05	1,5 %
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	0,24	7,4 %	0,26	7,3 %
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	0,03	1,0 %	0,06	1,6 %
Bus	0,15	4,6 %	0,16	4,4 %
Straßenbahn/Tram	0,42	12,8 %	0,42	11,6 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,07	1,8 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,01	0,2 %
Taxi	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,4 %	0,02	0,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.100		3.418
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.041		3.354

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppen	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,35	41,4 %	1,38	38,2 %
Fahrrad	0,31	9,6 %	0,32	8,9 %
MIV	1,02	31,2 %	1,23	34,3 %
ÖPV	0,58	17,9 %	0,67	18,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		3.100		3.418
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		3.041		3.354

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	13,3	292	59,5	292
In Ausbildung	13,6	175	68,1	175
Erwerbstätig	27,7	346	78,1	346
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		813	813	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		805	805	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.15

**Wegehäufigkeit nach Wetter am Stichtag
und Geschlecht**

Wetter am Stichtag	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Gesamt	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Sonnig	3,7	98	3,1	110	3,3	208
Wolkig/bedeckt	3,6	161	3,6	175	3,6	336
Regen	3,7	81	3,8	69	3,8	150
Schnee	3,9	65	4,0	47	3,9	112
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		405		401		806
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		375		416		791

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.16

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungewichtete	Gewichtete
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Fallzahl		Fallzahl	
Januar-März	42,9 %	4,7 %	35,2 %	17,2 %	100 %	826	905	
April-Juni	35,4 %	10,7 %	33,6 %	20,2 %	100 %	901	852	
Juli-September	34,4 %	16,4 %	36,4 %	12,9 %	100 %	683	615	
Oktober-Dezember	38,7 %	6,6 %	32,6 %	22,0 %	100 %	1.008	982	

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitende Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,3	17,8 %	405	418
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	48,6 %	502	427
Einkauf/Dienstleistung	0,4	32,3 %	527	558
Freizeit	0,7	45,6 %	532	574
Anderer Zweck	0,2	14,6 %	63	57
Eigene Wohnung	0,4	32,8 %	1.319	1.250
Gesamt	0,5	34,8 %		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitende Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	13,5 %	636	648
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	46,7 %	820	677
Einkauf/Dienstleistung	0,4	31,1 %	853	890
Freizeit	0,7	45,6 %	916	960
Anderer Zweck	0,1	12,3 %	88	77
Gesamt	0,5	34,8 %		

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,2	1,0	4,0	1.091	1.171
Fahrrad	16,7	3,3	11,8	336	279
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	24	18
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	15,4	5,1	20,0	662	611
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	/	/	/	28	33
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	13,9	4,3	18,5	320	210
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	/	/	/	29	29
Bus	26,6	4,2	9,5	139	129
Straßenbahn/Tram	31,0	5,7	11,0	266	334
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	/	/	/	1	1
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	1	1
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	12	10
Gesamt	17,4	3,2	11,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppen	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,2	1,0	4,0	1.091	1.171
Fahrrad	16,7	3,3	11,8	336	279
MIV	15,2	4,9	19,5	1.063	903
ÖPV	29,7	5,2	10,6	419	475
Gesamt	17,4	3,2	11,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 7.4

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,2	0,9	4,0	1.111	1.183
Fahrrad	16,8	3,3	11,7	339	280
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	24	18
Pkw als Fahrer im Haushalts-Pkw	19,8	9,6	29,2	808	747
Pkw als Fahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer im anderen Pkw	18,7	11,5	37,0	40	40
Pkw als Mitfahrer im Haushalts-Pkw	16,1	6,4	24,0	344	227
Pkw als Mitfahrer im Carsharing-Pkw	/	/	/	0	0
Pkw als Mitfahrer im anderen Pkw	31,0	12,4	24,1	45	55
Bus	27,4	4,7	10,4	143	133
Straßenbahn/Tram	31,0	5,8	11,2	271	337
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	0	0
Nahverkehrszug	72,5	48,3	39,9	35	48
Fernverkehrszug	/	/	/	2	
Taxi	/	/	/	1	1
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	12	10
Gesamt	19,6	5,5	16,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 7.4.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppen	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,2	0,9	4,0	1.111	1.183
Fahrrad	16,8	3,3	11,7	339	280
MIV	19,4	9,1	28,1	1.261	1.087
ÖPV	33,8	9,4	16,7	464	530
Gesamt	19,6	5,5	16,8		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV		
00:00 - 01:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01 - 02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01 - 03:00	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,1 %	0,1 %
03:01 - 04:00	0,3 %	0,0 %	0,1 %	1,3 %	0,4 %	0,4 %
04:01 - 05:00	0,1 %	0,0 %	0,3 %	0,3 %	0,2 %	0,2 %
05:01 - 06:00	0,2 %	1,8 %	0,6 %	2,0 %	0,8 %	0,8 %
06:01 - 07:00	1,6 %	5,0 %	6,0 %	9,5 %	4,9 %	4,9 %
07:01 - 08:00	8,9 %	13,3 %	10,2 %	11,9 %	10,3 %	10,3 %
08:01 - 09:00	5,8 %	4,4 %	6,2 %	4,6 %	5,6 %	5,6 %
09:01 - 10:00	7,7 %	4,3 %	5,0 %	4,8 %	5,9 %	5,9 %
10:01 - 11:00	5,4 %	6,3 %	4,1 %	5,1 %	5,0 %	5,0 %
11:01 - 12:00	10,0 %	3,6 %	4,1 %	6,4 %	6,7 %	6,7 %
12:01 - 13:00	9,5 %	1,5 %	5,2 %	5,6 %	6,6 %	6,6 %
13:01 - 14:00	5,8 %	8,4 %	4,5 %	6,9 %	5,8 %	5,8 %
14:01 - 15:00	5,3 %	6,2 %	5,0 %	5,5 %	5,3 %	5,3 %
15:01 - 16:00	8,9 %	7,5 %	9,0 %	11,2 %	9,2 %	9,2 %
16:01 - 17:00	9,5 %	8,6 %	12,6 %	8,3 %	10,2 %	10,2 %
17:01 - 18:00	7,7 %	10,0 %	10,9 %	7,0 %	8,9 %	8,9 %
18:01 - 19:00	4,3 %	9,7 %	6,1 %	3,9 %	5,3 %	5,3 %
19:01 - 20:00	4,3 %	4,1 %	4,0 %	2,7 %	3,9 %	3,9 %
20:01 - 21:00	1,7 %	1,5 %	2,3 %	1,9 %	1,9 %	1,9 %
21:01 - 22:00	1,5 %	2,3 %	1,6 %	0,7 %	1,4 %	1,4 %
22:01 - 23:00	1,2 %	1,5 %	1,4 %	0,3 %	1,1 %	1,1 %
23:01 - 24:00	0,0 %	0,1 %	0,7 %	0,1 %	0,3 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>1.191</i>	<i>353</i>	<i>1.344</i>	<i>525</i>	<i>3.413</i>	<i>3.413</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>1.281</i>	<i>299</i>	<i>1.141</i>	<i>623</i>	<i>3.343</i>	<i>3.343</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Gesamt
00:00 - 01:00	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,1 %
01:01 - 02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01 - 03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01 - 04:00	0,0 %	0,0 %	0,4 %	4,6 %	1,4 %
04:01 - 05:00	0,0 %	0,0 %	1,5 %	1,1 %	0,8 %
05:01 - 06:00	0,4 %	7,5 %	2,3 %	6,9 %	3,7 %
06:01 - 07:00	9,1 %	18,0 %	26,5 %	28,8 %	21,6 %
07:01 - 08:00	47,1 %	39,3 %	41,6 %	34,6 %	40,8 %
08:01 - 09:00	23,1 %	14,9 %	11,8 %	5,0 %	13,2 %
09:01 - 10:00	8,3 %	1,6 %	2,6 %	4,8 %	4,6 %
10:01 - 11:00	0,3 %	4,6 %	0,1 %	3,6 %	1,7 %
11:01 - 12:00	0,2 %	4,6 %	0,4 %	2,7 %	1,5 %
12:01 - 13:00	3,6 %	0,0 %	0,7 %	3,5 %	2,2 %
13:01 - 14:00	0,8 %	2,6 %	1,2 %	2,0 %	1,5 %
14:01 - 15:00	0,6 %	0,8 %	3,3 %	0,3 %	1,4 %
15:01 - 16:00	4,4 %	2,8 %	3,8 %	0,9 %	3,0 %
16:01 - 17:00	0,5 %	2,0 %	1,0 %	0,2 %	0,8 %
17:01 - 18:00	0,5 %	0,7 %	0,8 %	1,0 %	0,8 %
18:01 - 19:00	0,0 %	0,6 %	0,2 %	0,0 %	0,1 %
19:01 - 20:00	1,0 %	0,0 %	0,7 %	0,0 %	0,5 %
20:01 - 21:00	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,2 %
21:01 - 22:00	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,2 %
22:01 - 23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01 - 24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	167	96	290	145	698
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	164	72	211	179	625

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Gesamt
00:00 - 01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01 - 02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01 - 03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01 - 04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01 - 05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
05:01 - 06:00	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,0 %	0,1 %
06:01 - 07:00	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,1 %
07:01 - 08:00	2,6 %	0,5 %	2,3 %	0,0 %	1,5 %
08:01 - 09:00	3,1 %	0,0 %	0,8 %	0,0 %	1,1 %
09:01 - 10:00	2,8 %	2,4 %	1,1 %	0,0 %	1,4 %
10:01 - 11:00	0,0 %	0,0 %	0,6 %	1,7 %	0,7 %
11:01 - 12:00	2,0 %	1,4 %	0,2 %	11,1 %	4,1 %
12:01 - 13:00	3,8 %	1,8 %	7,1 %	5,5 %	5,1 %
13:01 - 14:00	3,7 %	18,7 %	3,0 %	9,9 %	7,2 %
14:01 - 15:00	9,3 %	11,9 %	8,2 %	11,6 %	10,0 %
15:01 - 16:00	26,4 %	20,0 %	16,4 %	20,5 %	20,7 %
16:01 - 17:00	16,6 %	20,1 %	26,2 %	19,2 %	20,8 %
17:01 - 18:00	20,7 %	12,0 %	22,1 %	10,3 %	16,9 %
18:01 - 19:00	3,7 %	6,5 %	4,1 %	6,9 %	5,1 %
19:01 - 20:00	1,8 %	1,5 %	2,9 %	2,3 %	2,3 %
20:01 - 21:00	0,3 %	2,6 %	0,4 %	0,1 %	0,5 %
21:01 - 22:00	1,4 %	0,0 %	0,9 %	0,9 %	0,9 %
22:01 - 23:00	1,8 %	0,0 %	2,4 %	0,0 %	1,2 %
23:01 - 24:00	0,0 %	0,7 %	0,4 %	0,0 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	147	83	215	128	573
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	132	61	155	152	499

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppen km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV		
Bis 1	74,6 %	20,4 %	6,5 %	2,9 %	33,3 %	
Über 1 bis 2	17,1 %	23,9 %	12,0 %	8,3 %	14,4 %	
Über 2 bis 3	5,3 %	20,4 %	11,7 %	20,3 %	11,5 %	
Über 3 bis 4	1,6 %	8,5 %	10,1 %	11,0 %	6,8 %	
Über 4 bis 5	0,4 %	7,3 %	10,2 %	9,2 %	6,0 %	
Über 5 bis 6	0,6 %	6,6 %	7,9 %	9,0 %	5,2 %	
Über 6 bis 7	0,0 %	3,4 %	5,9 %	6,9 %	3,6 %	
Über 7 bis 8	0,1 %	2,8 %	8,4 %	8,4 %	4,7 %	
Über 8 bis 9	0,0 %	5,2 %	4,4 %	5,7 %	3,0 %	
Über 9 bis 10	0,4 %	0,8 %	4,4 %	3,6 %	2,4 %	
Über 10 bis 11	0,0 %	0,0 %	1,9 %	0,8 %	0,8 %	
Über 11 bis 12	0,0 %	0,3 %	2,0 %	1,2 %	1,0 %	
Über 12 bis 13	0,0 %	0,3 %	0,4 %	1,3 %	0,4 %	
Über 13 bis 14	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,7 %	0,2 %	
Über 14 bis 15	0,0 %	0,0 %	1,1 %	0,1 %	0,4 %	
Über 15 bis 16	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,4 %	0,3 %	
Über 16 bis 17	0,0 %	0,0 %	0,8 %	0,2 %	0,3 %	
Über 17 bis 18	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,0 %	0,1 %	
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	0,5 %	0,2 %	0,2 %	
Über 20	0,0 %	0,0 %	10,5 %	9,6 %	5,4 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.111	339	1.261	464	3.175	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.183	280	1.087	530	3.080	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppen km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖPV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	86,1 %	5,5 %	6,9 %	1,5 %	100 %	995	1.026
Über 1 bis 3	33,3 %	15,5 %	32,2 %	19,0 %	100 %	882	798
Über 3 bis 5	5,8 %	11,2 %	55,8 %	27,1 %	100 %	466	394
Über 5 bis 10	2,0 %	9,1 %	58,2 %	30,7 %	100 %	539	580
Über 10	0,0 %	0,6 %	71,6 %	27,8 %	100 %	293	281

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppen nach Jahren	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.
17 bis unter 25 Jahre	14,6 %	79,3 %	37	15,7 %	86,8 %	43
25 bis unter 45 Jahre	38,2 %	98,0 %	138	32,0 %	94,2 %	140
45 bis unter 65 Jahre	27,2 %	95,4 %	135	26,7 %	77,2 %	138
65 bis unter 75 Jahre	12,4 %	98,0 %	51	16,9 %	70,4 %	60
75 Jahre und älter	7,5 %	96,5 %	33	8,7 %	/	27
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		94,4 %			79,6 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	394		394	408		408
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	431		431	454		454

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.
Nicht erwerbstätig	30,1 %	94,5 %	116	34,5 %	61,0 %	123
In Ausbildung	18,7 %	83,4 %	46	18,2 %	90,5 %	48
Erwerbstätig	51,2 %	98,3 %	225	47,3 %	89,2 %	229
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		94,4 %			79,6 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	387		387	400		400
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	427		427	448		448

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.10.2014**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.	Gesamt	Mit Führ.	Ungew. Fallz.
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	28,2 %	92,5 %	102	30,6 %	61,0 %	88
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	10,7 %	97,5 %	43	18,2 %	74,9 %	53
Hoch-/Fachhochschule	46,2 %	99,6 %	196	37,4 %	97,9 %	161
(Noch) ohne Berufsausbildung	14,9 %	/	26	13,8 %	79,0 %	33
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		94,6 %			79,8 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	390		367	400		335
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	428		404	446		356

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.