

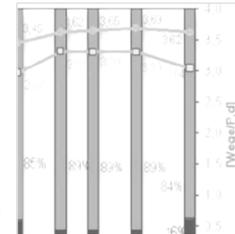
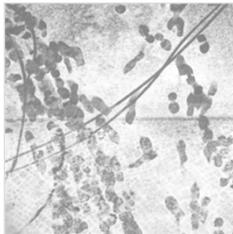
Lehrstuhl für Verkehrs- und Infrastrukturplanung
Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens



Dr.-Ing. Frank Ließke

Mobilität in Jena

Aktuelle Erkenntnisse zur Entwicklung des Verkehrsverhaltens
auf Basis des Projektes "Mobilität in Städten - SrV 2013"



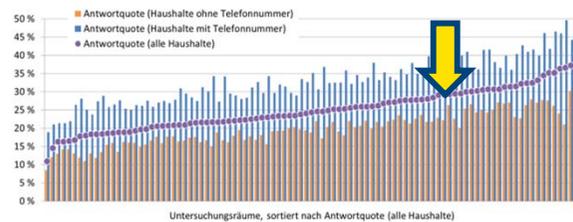
frank.liesske@tu-dresden.de (Projektleiter SrV)

Auftaktveranstaltung zur Fortschreibung des VEP der Stadt Jena
Jena, den 18. Februar 2015

01 SrV 2013 und Jena

Jenaer Stichprobe 2013:

- 1.027 befragte Personen
- Antwortquote 29 %



Untersuchungsräume, sortiert nach Antwortquote (alle Haushalte)

Haushalte <u>ohne</u> direkt verfügbare Telefonnummer:	8 % ... (19 %) ... 32 %
Haushalte <u>mit</u> direkt verfügbarer Telefonnummer:	19 % ... (32 %) ... 50 %
Alle Haushalte (Verhältnis ca. 2/3 zu 1/3):	11 % ... (23 %) ... 40 %

- Bevölkerungsentwicklung 2008 – 2013:
+ ca. 3.000 Personen
- Einwohnerdichte: 942 Ew/km²
(vgl. Erfurt: 761 Ew/km²
vgl. Gera: 625 Ew/km²)



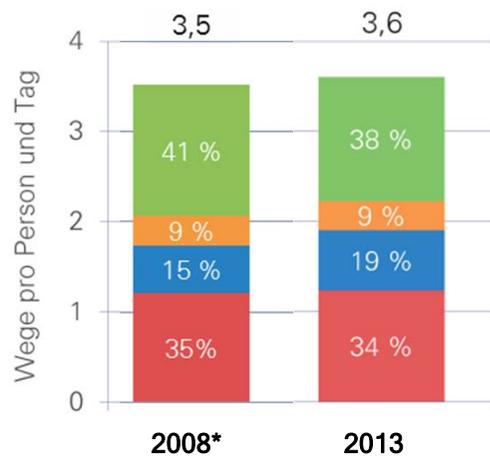
01 SrV 2013: Randbedingungen

<i>Grundgesamtheit</i>	Städtische Wohnbevölkerung
<i>Stichprobenziehung</i>	Zufallsverfahren aus Einwohnermelderegister
<i>Fragekatalog</i>	Haushalt, Personen, Wege
<i>Wegedefinition</i>	Ein Zweck, mehrere Verkehrsmittel
<i>Befragte Personen</i>	Alle Personen der Haushaltsstichprobe
<i>Erfasste Wege</i>	Alle Wege am Stichtag
<i>Stichprobe</i>	mind. 1.000 Personen
<i>Stichtag</i>	Mittlerer Werktag
<i>Feldzeit</i>	Seit 2008 Januar – Dezember
<i>Methode</i>	Seit 2003 telefonisch-schriftlich
<i>Ergebnisse</i>	Stadtspezifisch, Stadtgruppen, Städtevergleich

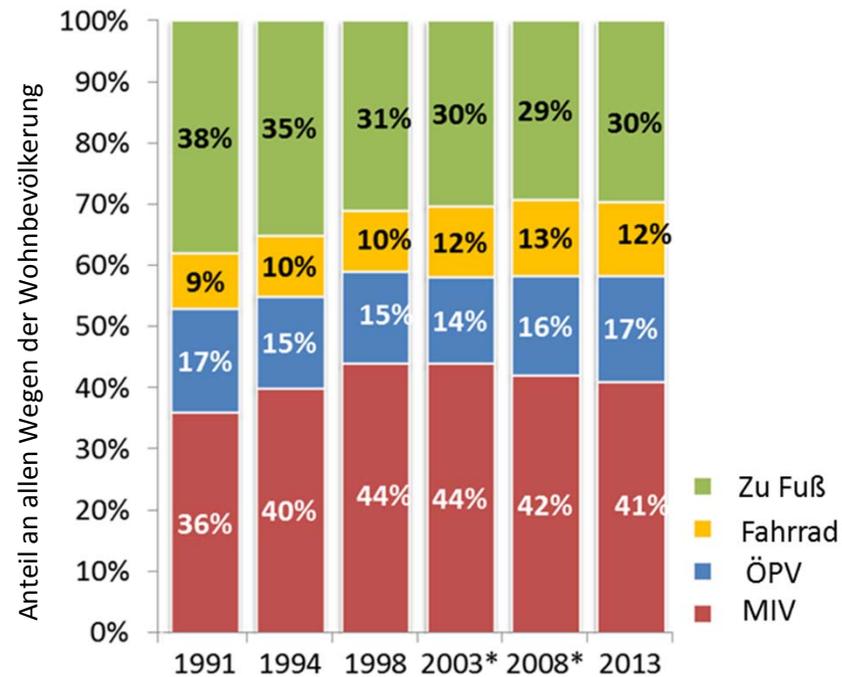


02 Verkehrsaufkommen - Verkehrsmittelanteile

- Hohes Aufkommen im Fußgängerverkehr
- Vergleichsweise starker Umweltverbund



JENA

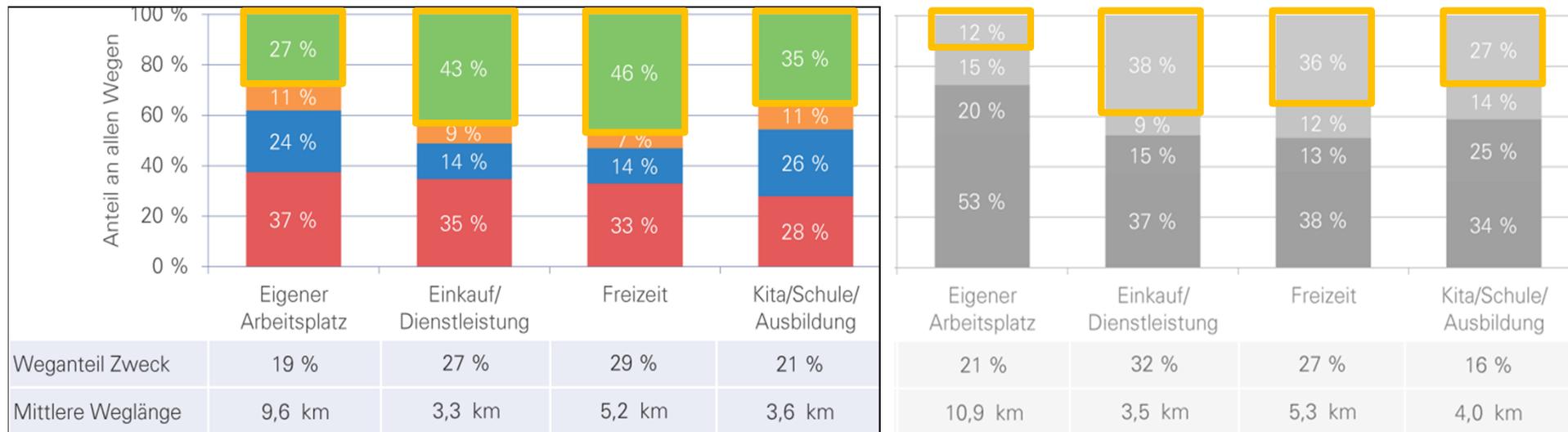


SrV-Städtepegel

* Revidierte Werte wegen systematischer Untererfassung kurzer Fußwege und Aktivitätsverknüpfungen zu Fuß und im MIV

02 Verkehrsmittelwahl und Zwecke

- **Kompaktheit und nahräumliche Versorgung stärken fußläufige Erreichbarkeit**



*Hinweis: Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck der vorangegangenen Aktivität zugeordnet.

JENA

SrV-Städtepegel

Das Auto in Jena

Vergleich zu 2008

- Motorisierung mit Privat-Pkw: + 30 Pkw/1.000 Ew
- Haushalte ohne Pkw: - 1 Prozentpunkt
- HH mit einem Pkw: + 3 Prozentpunkte
- Haushalte mit mehr als einem Pkw: - 2 Prozentpunkte

2008	2013
396	426
35 %	34 %
54 %	57 %
11 %	9%

Vergleich zu SrV-Städtepegel

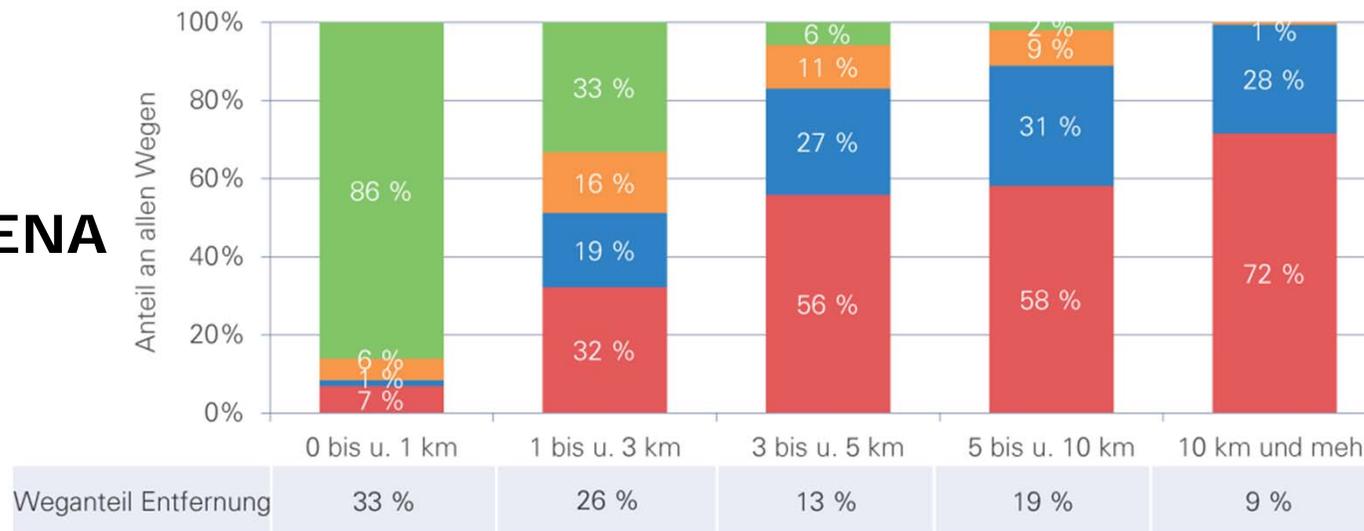
- Größerer Anteil HH ohne Pkw
- Geringere Motorisierung mit Privat-Pkw pro 1000 Einwohner
- Weniger Pkw-Fahrten pro Person und Tag
- Für ähnliche Entfernungen: ca. 9 km/Fahrt
- Mit ähnlichem Zeitaufwand: ca. 20 min/Fahrt
- Höhere Pkw-Besetzung in Personen/Pkw-Fahrt

Jena	Pegel
34 %	31 %
426	454
2,8	3,0
9,2	9,5
19,5	20,0
1,4	1,3

Jena – Stadt der kurzen Wege

- (1) 33 % aller Wege < 1km
- (2) 59 % aller Wege < 3km
- (3) 72 % aller Wege < 5km

JENA



SrV-Städtepegel

Weganteil Entfernung	29 %	25 %	14 %	18 %	13 %
----------------------	------	------	------	------	------

Studierende im Vergleich zur Wohnbevölkerung

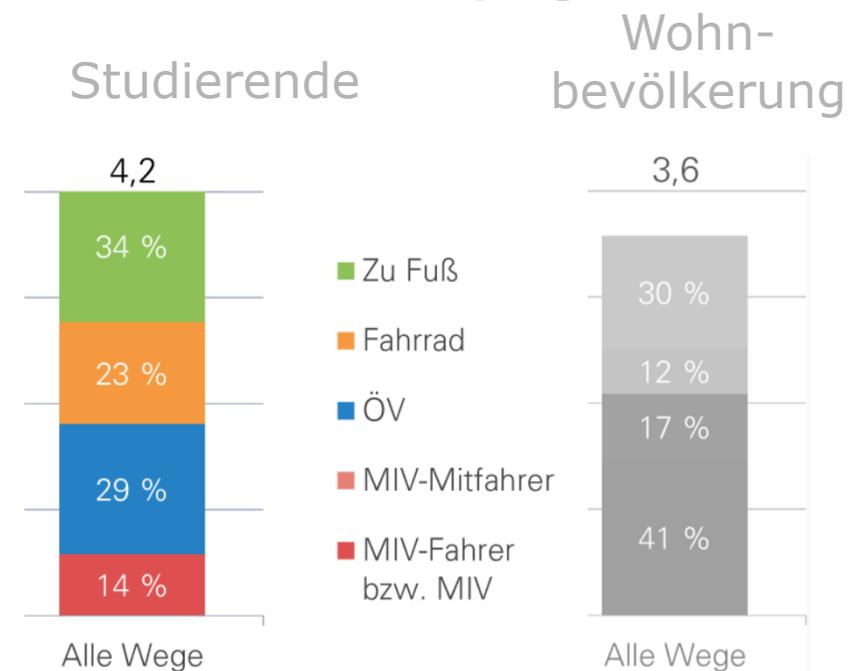
Studierende...

- absolvieren mehr Wege
- nutzen häufiger das Fahrrad
- nutzen häufiger den ÖPNV
- nutzen Semesterticket
- haben eine geringere Pkw-Verfügbarkeit
- legen kürzere Wege zurück

JENA

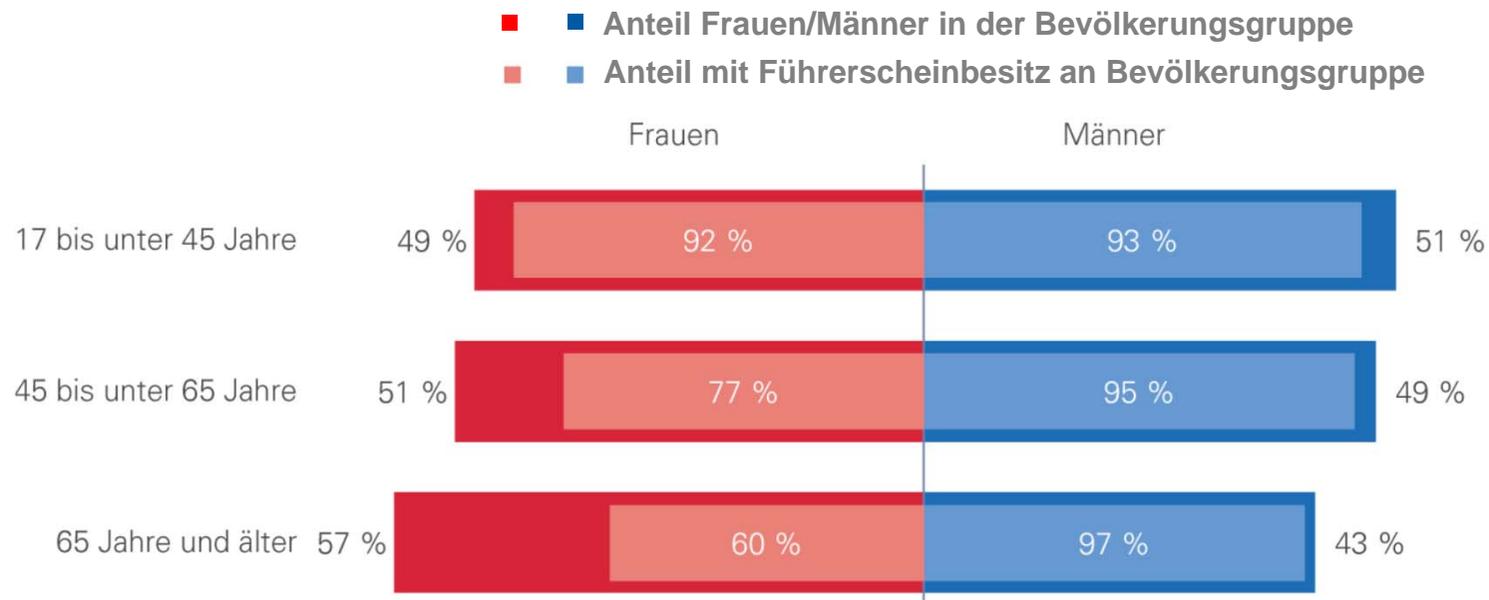
- machen 1/5 der Jenaer Wohnbevölkerung aus
- prägen somit den städtischen Verkehr maßgeblich mit

SrV-Städtepegel



Führerscheinbesitz

- Führerscheinbesitz der Frauen im Seniorenalter wird perspektivisch zunehmen.
- Damit steigt die Pkw-Verfügbarkeit.

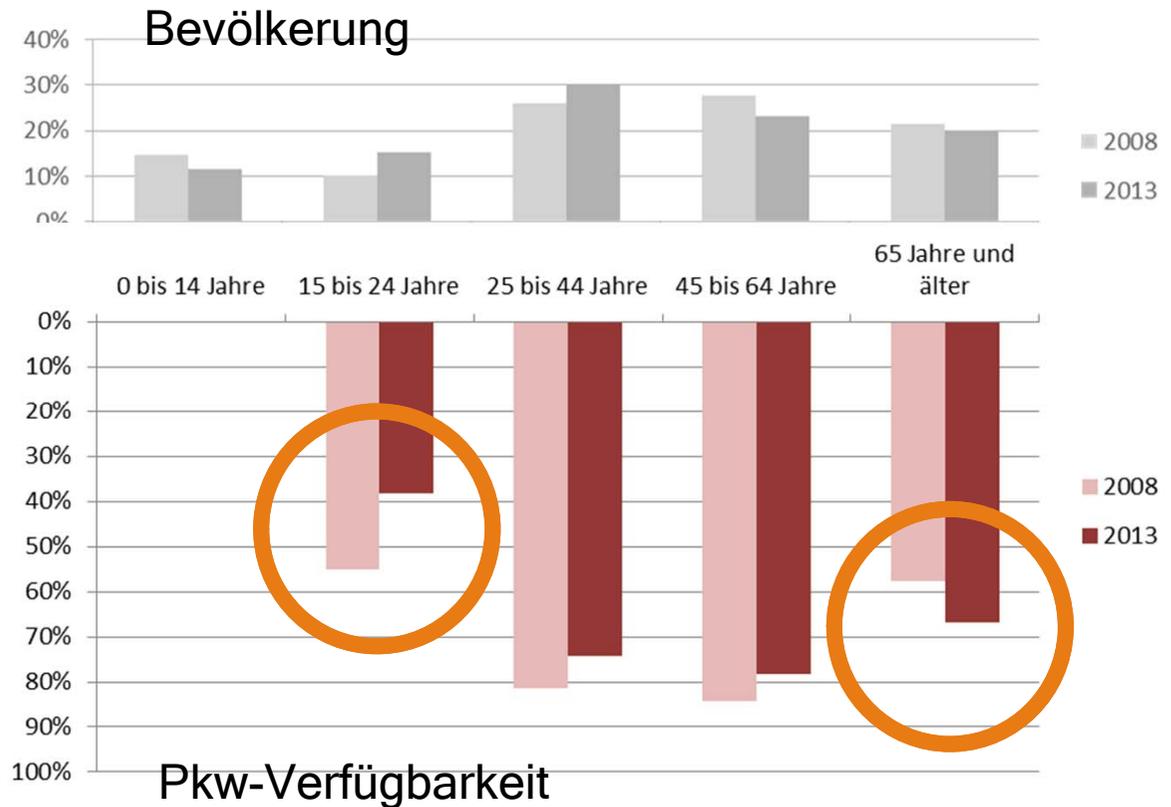


JENA

Pkw-Verfügbarkeit und Bevölkerung

JENA

- Pkw-Verfügbarkeit in jüngeren Altersgruppen rückläufig
- Pkw-Verfügbarkeit bei Senioren zunehmend
- Damit künftig höhere MIV-Nutzung nicht auszuschließen



Fazit

JENA – Gute Ausgangssituation:

- (1) Umweltverbund mit vergleichsweise hohem Verkehrsanteil
- (2) Höchstes Fußgängerverkehrsaufkommen im SrV-Städtevergleich
- (3) Studierende prägen den Stadtverkehr
- (4) Pkw-Motorisierung nimmt noch zu
- (5) Demographischer Wandel führt kurz bis mittelfristig zu höherer Pkw-Verfügbarkeit

Σ

Auf die Weichenstellungen kommt es an:

Situation halten und weiter verbessern!

Vorsicht mit Kfz-Verkehr induzierenden Signalen und Maßnahmen.