



JENA

LICHTSTADT.

Ausgewählte Ergebnisse der Befragung Verkehr in Jena 2014

Auftaktveranstaltung zur
Fortschreibung des
Verkehrsentwicklungsplanes der
Stadt Jena

18. Februar 2015, 17 Uhr

Inhalte

Qualitative Verkehrsbefragung im Sommer 2014

- Beteiligung an der Umfrage
- Erkenntnisse im Trend
- Verkehrsmittelwahl – Gründe
- Wichtige Einzelthemen:
 - LSA
 - Parken (auch SrV)
 - Verkehrssicherheit
- Zusammenfassung

Beteiligung an der Umfrage

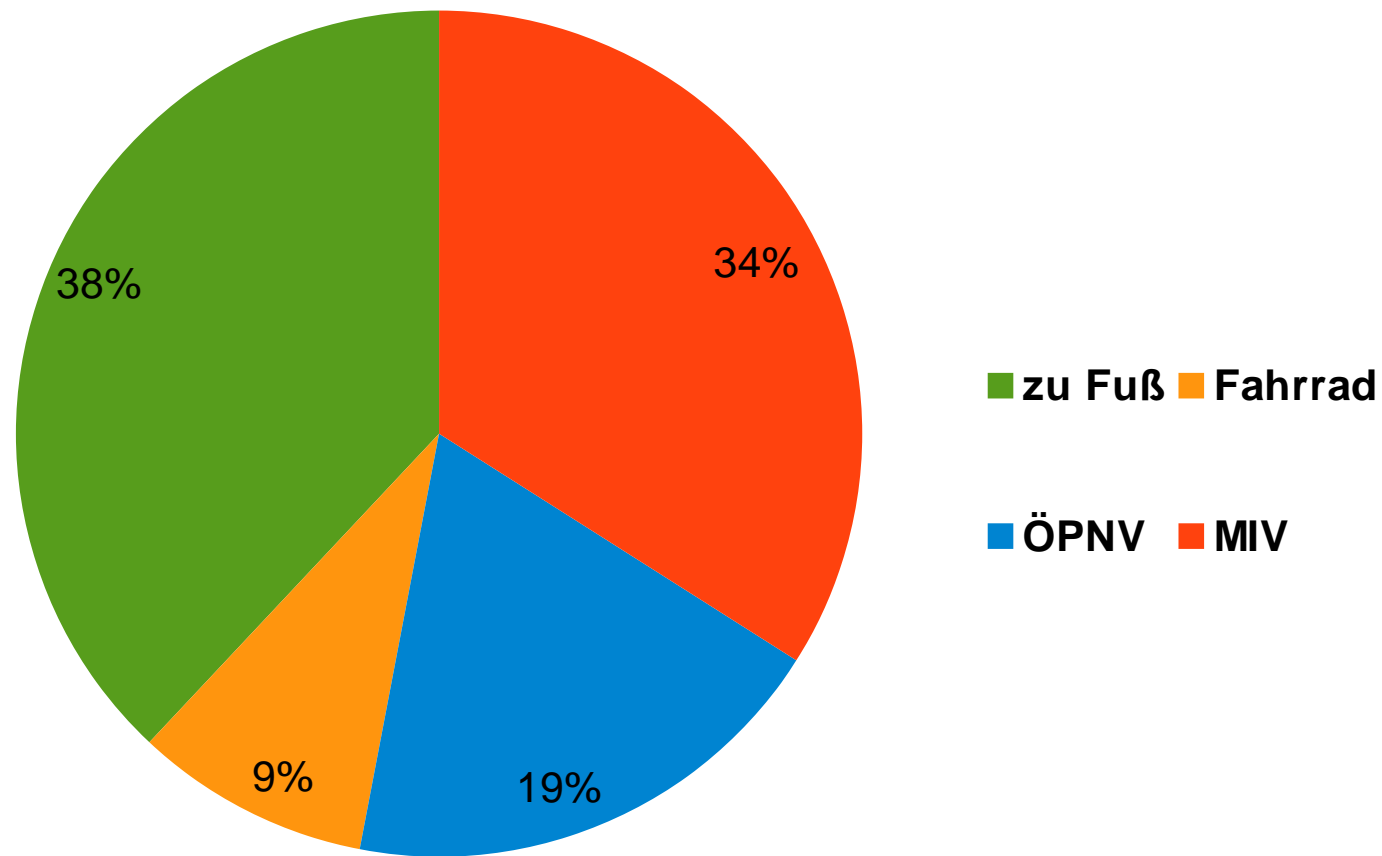
- **Das Interesse steigt.**
 - Umfrage zum Radverkehr 2011: 490 Personen
 - Umfrage zum Nahverkehrsplan 2013: 850 Personen
 - **Umfrage Verkehr in Jena 2014: über 1.500 Personen**
 - **davon 1.457 vollständig ausgefüllte, auswertbare Fragebögen**
- **nicht repräsentativ (nicht der Bevölkerungsquerschnitt)**
- **hochmobile Altersklassen (25 - 45 J.) sind teilweise überrepräsentiert**
- **Beteiligung: 40% Frauen , 60 % Männer**

Erkenntnisse im Trend

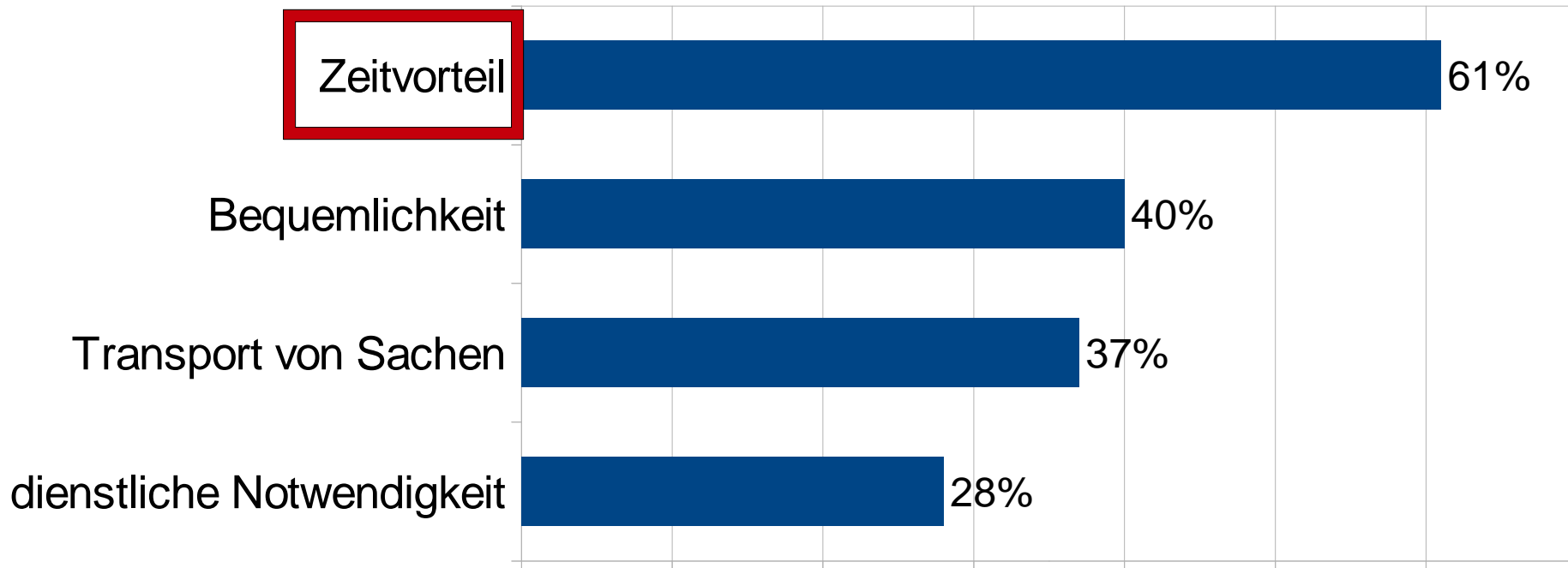
Jenaer sind pragmatisch

- Signifikant höhere Nutzung des ÖPNV im Einzugsgebiet der Straßenbahn
- Höhere Fahrradnutzung in der Ebene
- Signifikant höherer Fußgängeranteil bei Bewohnern im Einzugsbereich des Stadtzentrums
- „Externe“ Ortsteile mit signifikant höherer Pkw-Nutzung
- Sensible Wahrnehmung von Straßenverkehrslärm: knapp 40% der Befragten betroffen

Verkehrsmittelwahl in Jena nach SrV 2013

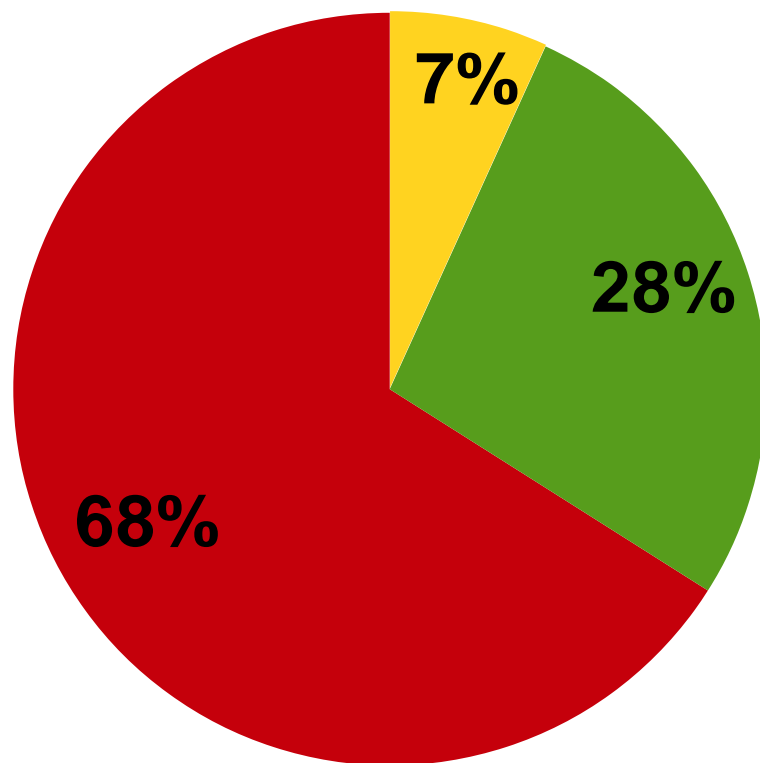


Gründe für die Kfz-Nutzung



N = 1.312

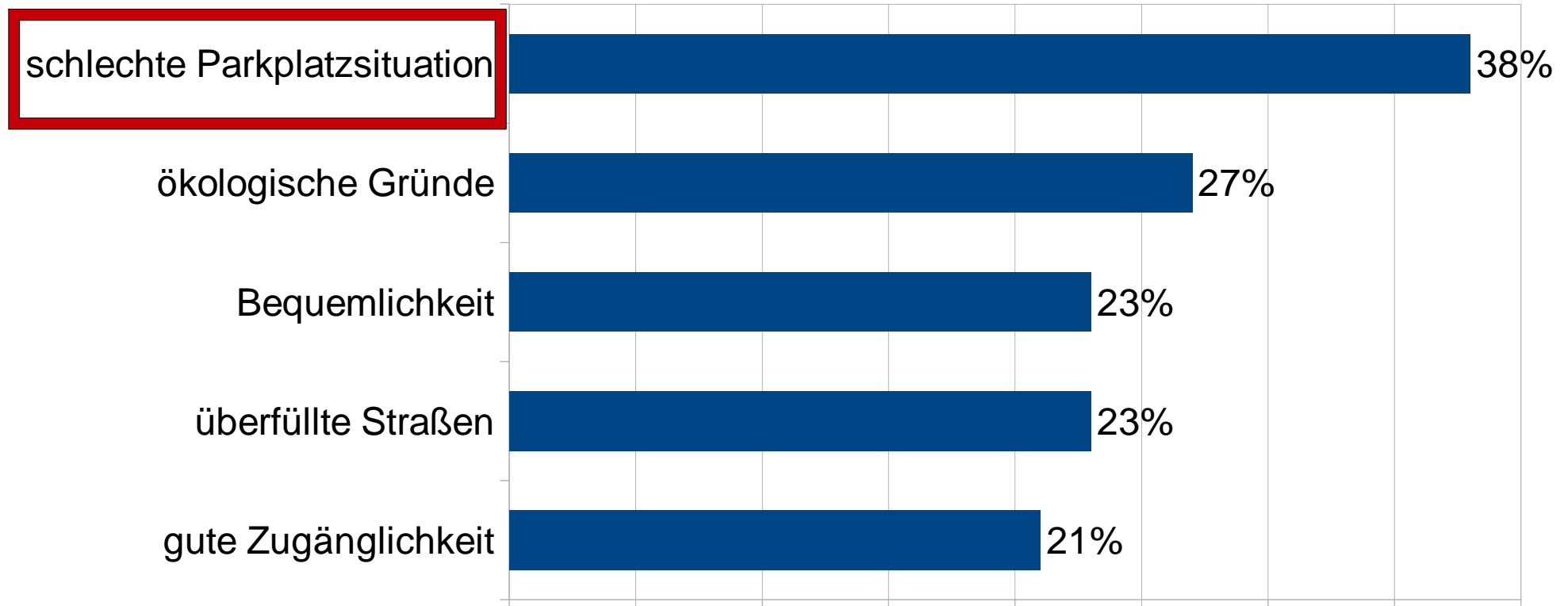
Ist das Straßennetz in Jena nach Ihrer Auffassung überlastet?



- Ja
- Nein
- keine Antwort

N = 1.312

Gründe für die Nutzung des Öffentlichen Verkehrs



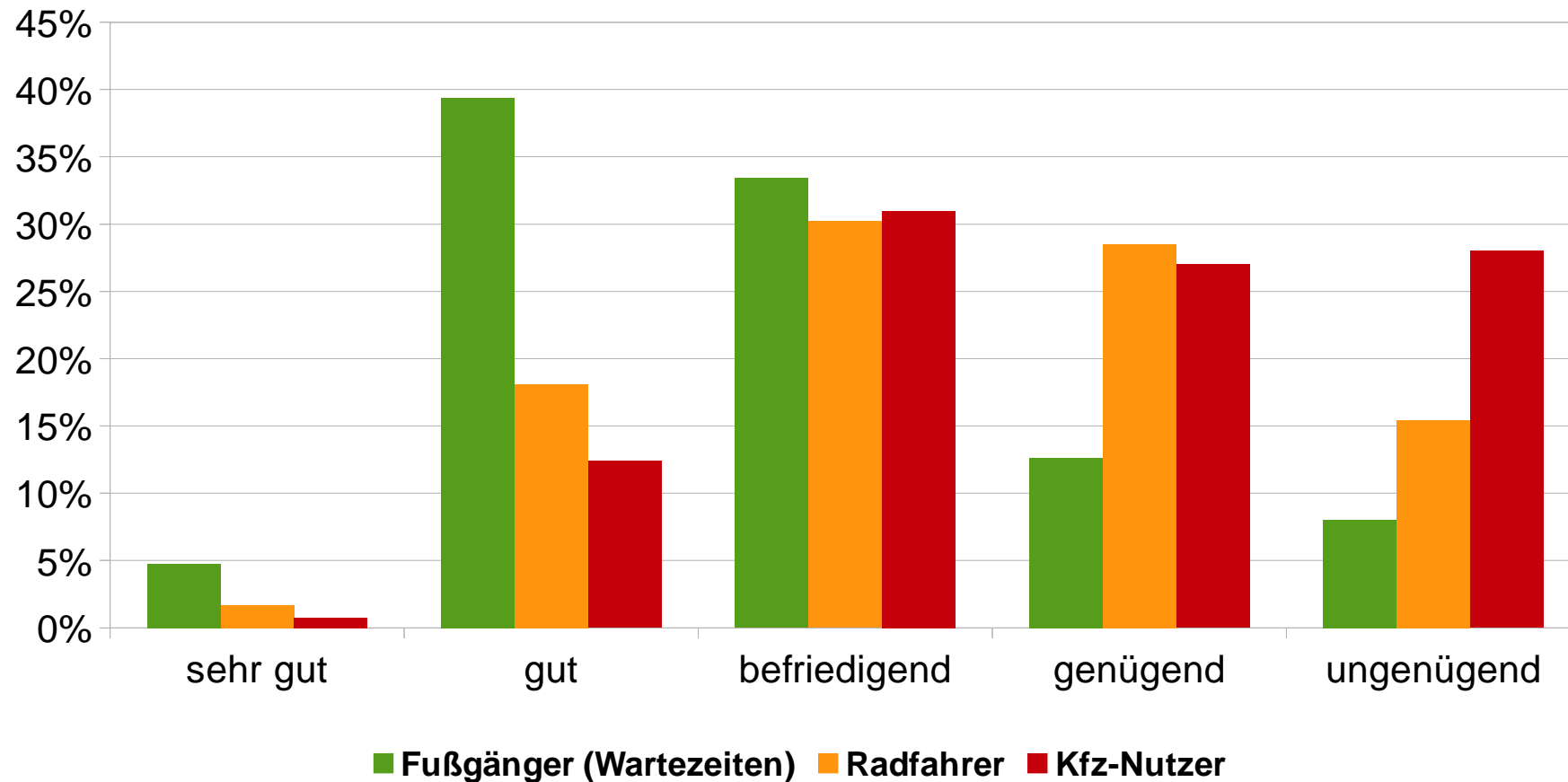
N = 1.214

Gründe für die Nutzung des Fahrrades



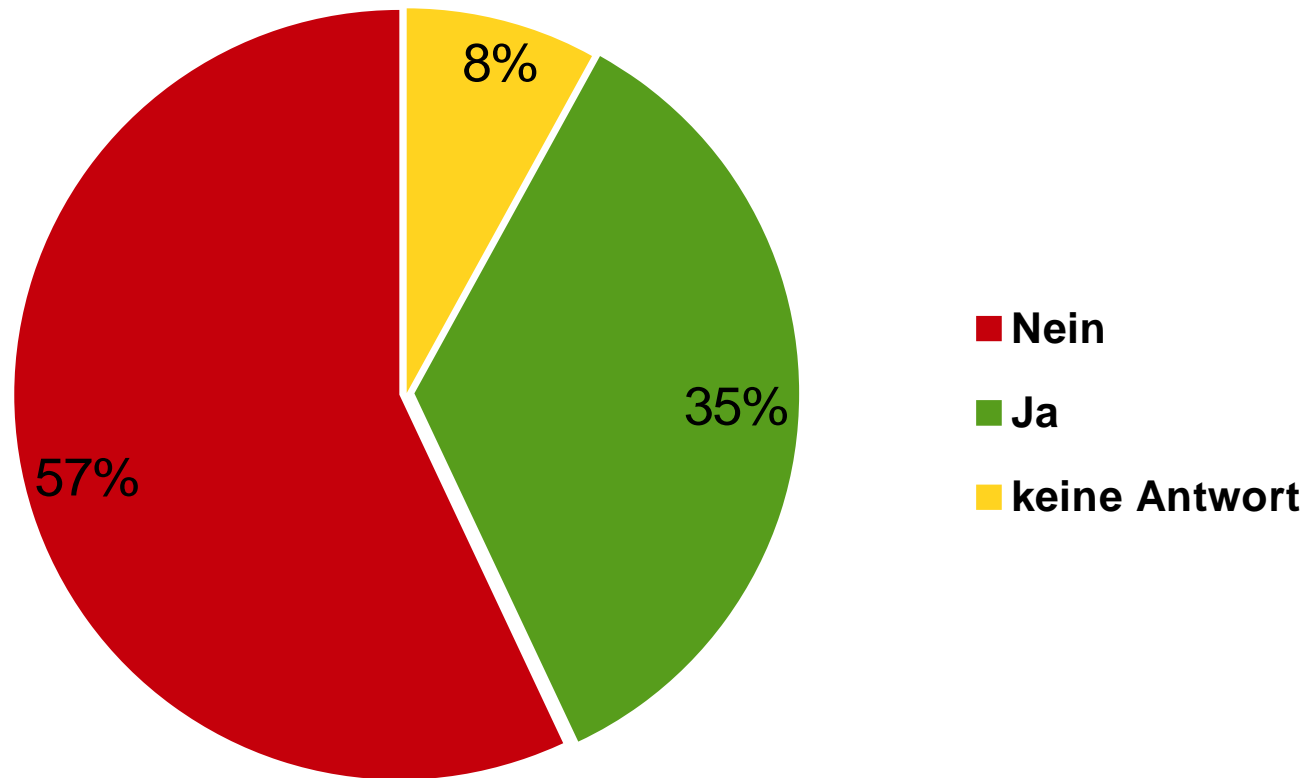
N = 1.118

(Un-) Zufriedenheit mit den Ampelschaltungen



Parken auf Gehwegen

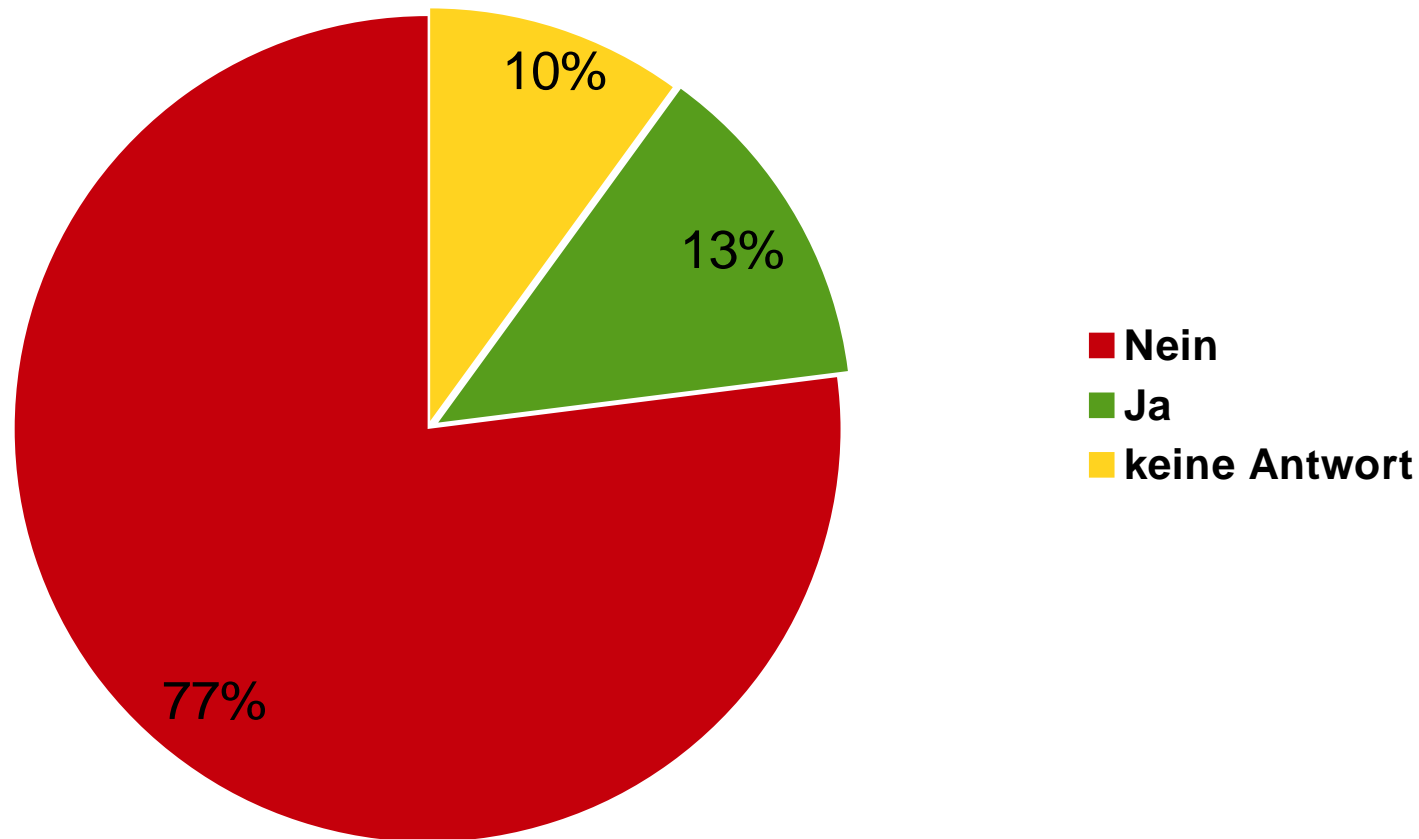
Sollen zugunsten von Parkplätzen stärker Gehwege zum Parken freigegeben werden? - ALLE Befragten



N = 1.403

Parken auf Gehwegen

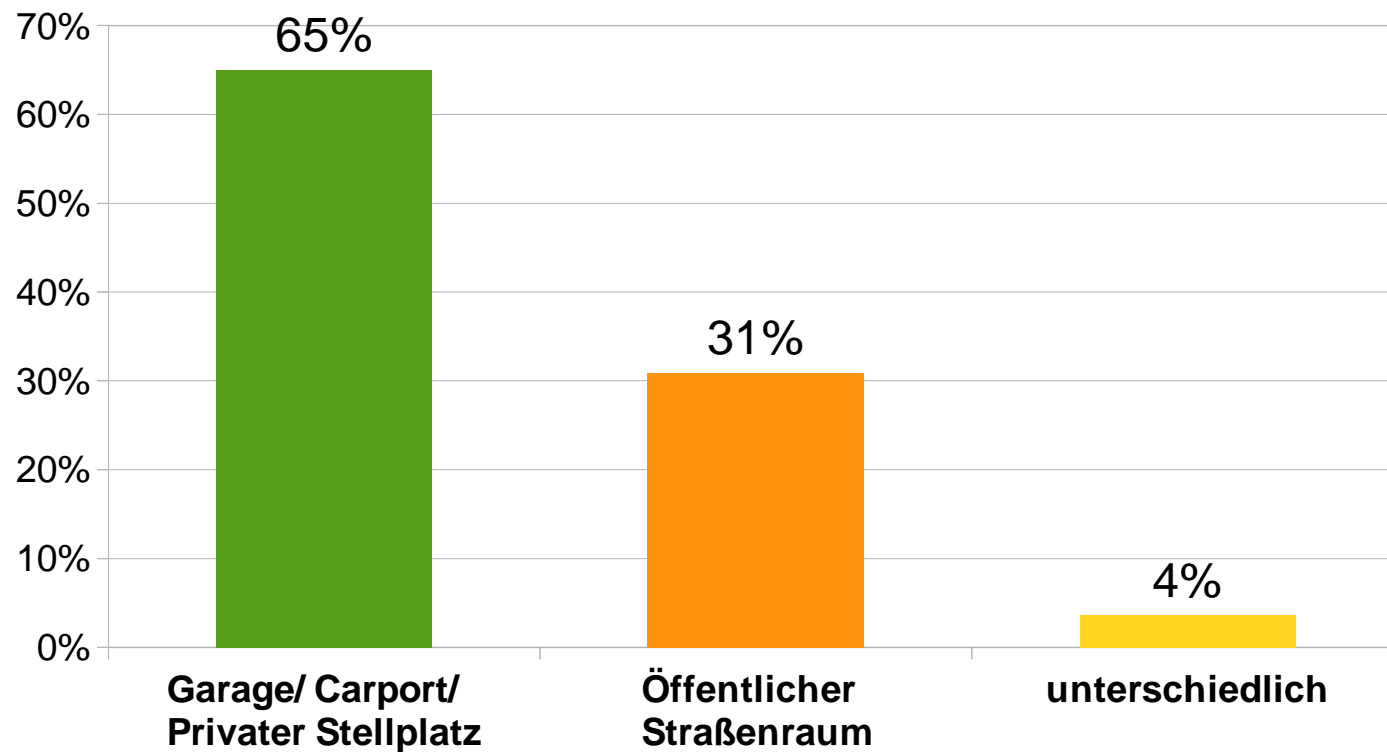
Sollen zugunsten von Parkplätzen stärker Gehwege zum Parken freigegeben werden? - Befragte, die selten oder nie ein Kfz nutzen



N = 220

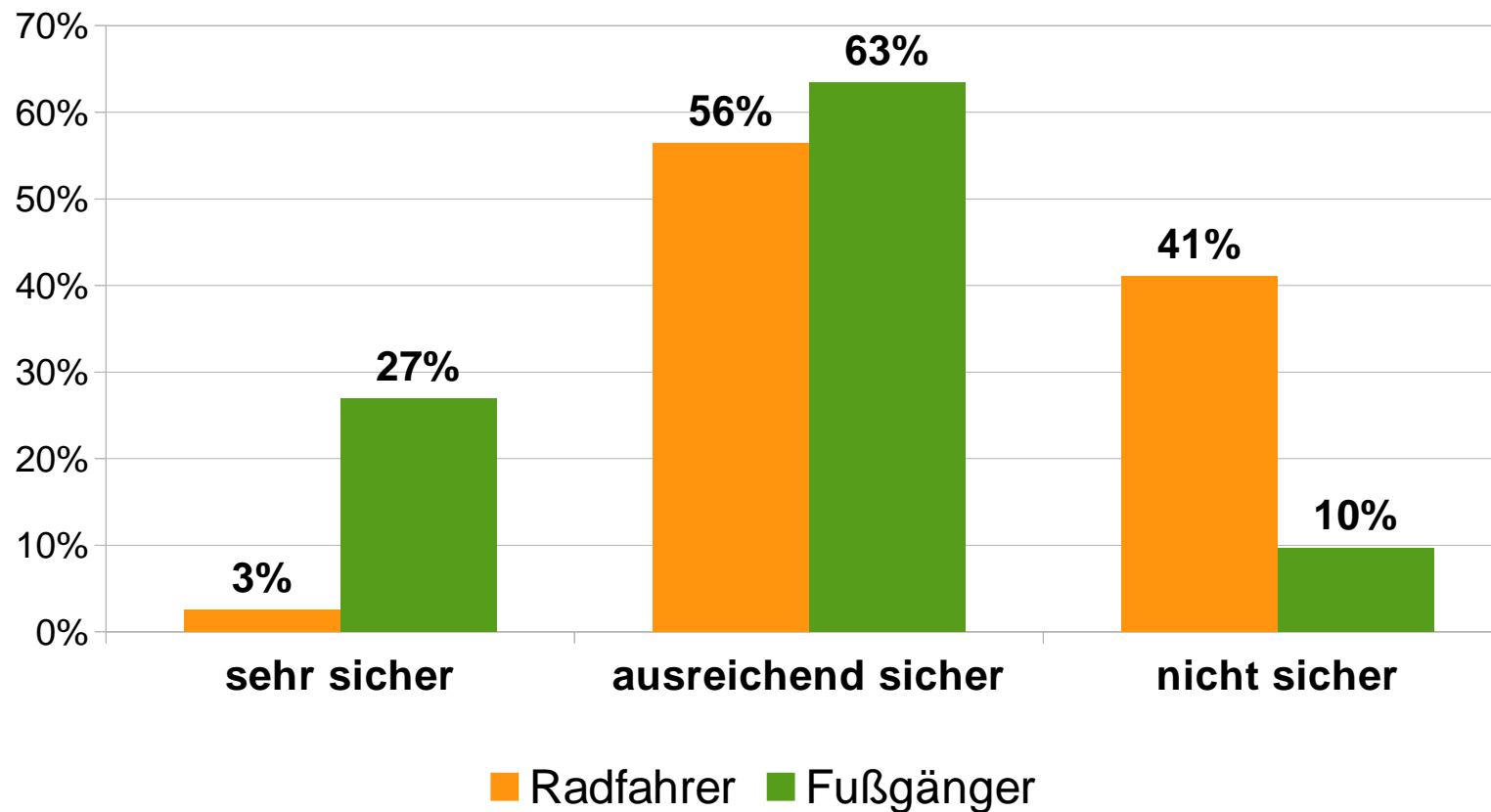
Stellplatznutzung nach SrV 2013

Stellplatznutzung der Haushalts-Pkw
- üblicherweise genutzter Stellplatz

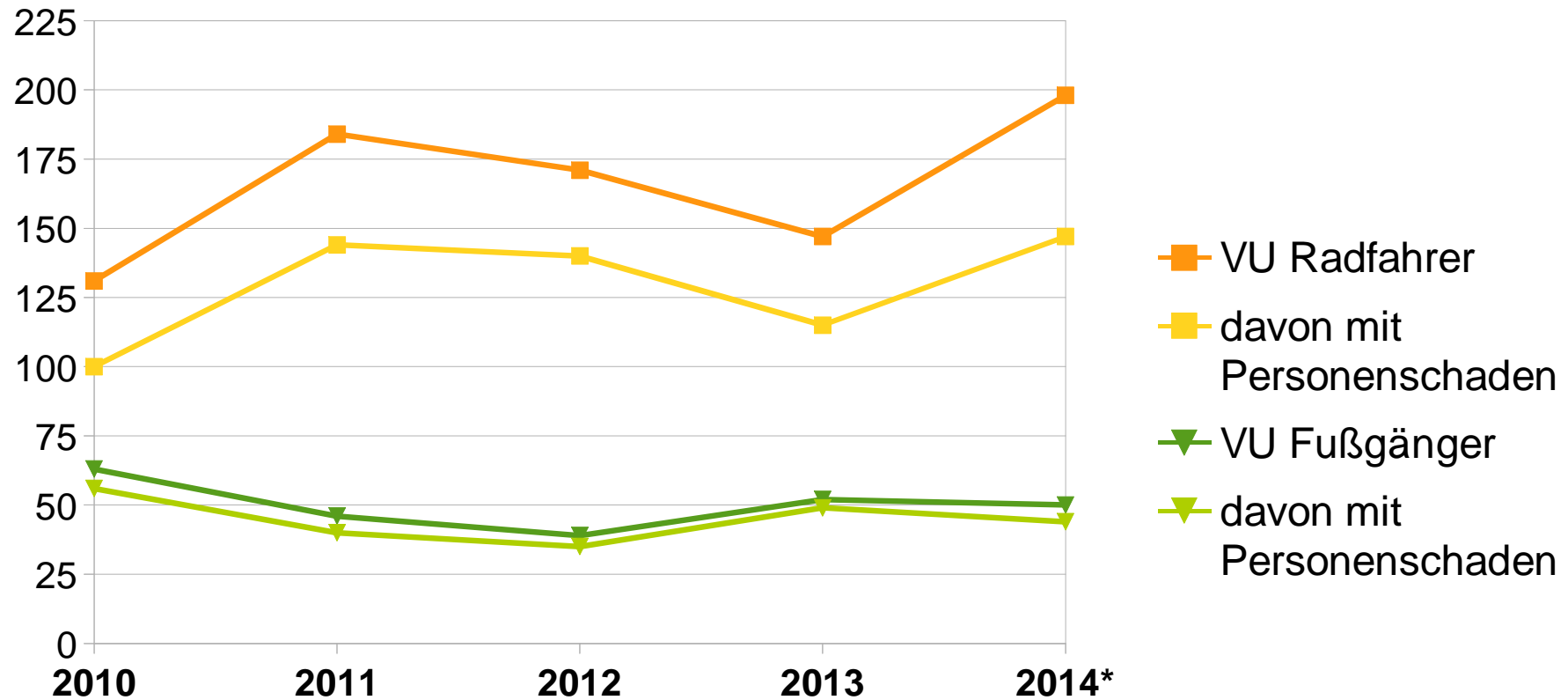


Verkehrssicherheit, subjektiv

Fühlen Sie sich als Radfahrer/ Fußgänger im Straßenverkehr in Jena sicher?



Unfallstatistik Radfahrer u. Fußgänger



Verkehrsunfälle in Jena 2010 – 2014; Quelle: TLS/ PI Jena

Zusammenfassung

- Erwartungen an die und Möglichkeiten der Verkehrsplanung/ Verkehrsorganisation
- Wahrnehmung und Wirklichkeit
 - Lärm
 - Ampeln/ Parken
 - Verkehrssicherheit
- Handlungsfelder herausarbeiten
- Miteinander Reden – Zuhören - Kommunikationsmöglichkeiten
- ...

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**